



## УЧАСТНИКИ СРО



<https://vst10.ru/>  
8 (499) 150-84-08  
info@vst10.ru

### ВОСТОК-М: КАК 25-ЛЕТИЙ ОПЫТ ПОМОГАЕТ СОЗДАВАТЬ СОВРЕМЕННЫЕ ПРОДУКТЫ

Виктор ШАЛАШОВ

Генеральный директор ООО "Восток-М",  
член научно-технического совета Росавтодора

Специалисты компании «Восток-М», входящей в Группу компаний «ВМС», уже более 25 лет создают и развивают интеллектуальные транспортные системы в России. Формирование ИТС началось с внедрения автоматизированной системы метеорологического контроля на автомобильных дорогах, вокруг которой затем было внедрено много передовых технологических решений. На сегодняшний день нами реализовано более 30 проектов на федеральных автодорогах, построено и содержится более 2000 объектов транспортной инфраструктуры.

«Восток-М» — уникальная для России полноценная компания цикла. Мы разрабатываем и оборудование, и программное обеспечение, при этом сами их производим, тестируем и эксплуатируем. Наша специализация — изобретение и производство датчиков, достоверно определяющих важные параметры быстро меняющейся окружающей среды. В работе в основном используется отечественное оборудование, часть из которого не имеет аналогов. Это гарантирует независимость от внешних факторов и разумное ценообразование.

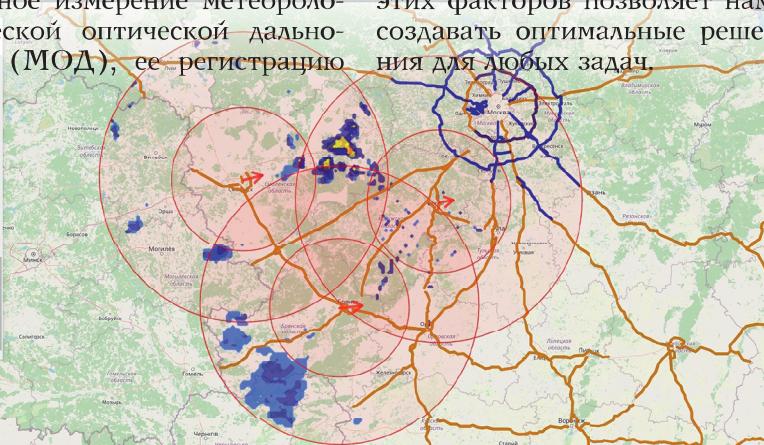
Примером может быть наш новейший датчик оптической видимости ДОВ-02 «Сыч». Это автономный нефелометр, который обеспечивает непрерывное измерение метеорологической оптической дальности (МОД), ее регистрацию

и обработку. Датчик имеет привлекательную стоимость для рынка дорожного оборудования, при этом отличается низким энергопотреблением и компактными размерами. Несмотря на свои размеры, датчик демонстрирует высокую точность измерений благодаря стабилизации интенсивности пучка излучения, а также контролю и компенсации загрязнения приемного окна.

Мы также создаем алгоритмы и программное обеспечение, анализирующие огромные объемы данных, чтобы представить пользователю ясную картину для своевременного принятия правильных решений. Мы реализуем проекты с учетом конкретных требований заказчика, тщательно изучая его потребности и гибко реагируя на спрос. Сочетание этих факторов позволяет нам создавать оптимальные решения для любых задач,

В дорожной отрасли хорошо себя зарекомендовали контракты жизненного цикла, подразумевающие не только поставку оборудования или выполнение работ, но и последующее содержание и ремонт предмета контракта в течение срока службы. Мы поддерживаем применение принципа полного жизненного цикла, обеспечивая эффективное использование созданных систем, совершенствуя технологические процессы, улучшая экономические показатели и транспортно-эксплуатационное состояние (ТЭС) магистралей, дорог, улиц.

Стратегически «Восток-М» стремится развивать собственные технологии с учетом принципов шестого технологического уклада. Это уклад, в котором преобладают информационные технологии, искусственный интеллект, машинное зрение, новые материалы. Создание полезных инновационных продуктов уже невозможно без интеграции этих технологий, позволяющих, к примеру, снизить энергоёмкость и материальноёмкость производства, обеспе-



## УЧАСТНИКИ СРО



чить эргономичность и экологичность.

Современные технологии содержания транспортной инфраструктуры требуют достоверной информации о реальной погоде и состоянии ее элементов в локальной области. Важную роль в картине состояния маршрута играет достоверность исходной информации, которую обеспечивают датчики, установленные на всем его протяжении. Эти современные приборы объединяются в автоматические метеостанции, в которых реализованы уникальные алгоритмы обработки данных.

Три составляющие расчета прогноза с высокой оправдываемостью — это текущие данные с автоматических метеостанций, рассчитанный искусственным интеллектом прогноз и синхронизация с методическими материалами. Результаты обработки представляют из себя достоверные, надежные данные, позволяющие пользователю принимать эффективные управленческие решения в реальном времени.

При этом специальное программное решение — цифровая платформа ЦУСАД — в автоматическом режиме дает рекомендации по этим решениям. Платформа собирает, фильтрует, анализирует данные, производит расчеты прогнозов параметров, принимает во внимание требования

нормативов. Необходимая информация формируется на экране устройств в удобной, адаптированной форме. Кроме того, предупреждения выстраиваются в виде событийной ленты и текстовых рекомендаций. Непрерывно развиваем ЦУСАД для улучшения коммуникации, повышения безопасности, создания новых ресурсов и распространения знаний.

Большое внимание со стороны «Восток-М» уделяется проведению семинаров с пользователями системы и тренингов. С 2009 года мы обучаем сотрудников подрядных организаций новым технологиям «на местах». В ходе таких встреч пользователи системы получают практические навыки применения данных центра управления производством. Для оказания технической поддержки также действует круглосуточный телефон «горячей линии». Кроме того, мы являемся разработчиками специализированных учебных курсов по программам дополнительного профессионального образования.

Одним из основных приоритетов работы компании считаем развитие сотрудничества с партнерами из стран СНГ. В качестве примера такого сотрудничества можно привести тестовую эксплуатацию нашего радиолокационного датчика в Беларусь. В качестве пилотной зоны был выделен перекресток пр. Машерова — ул. Куйбышева в Минске.

Тестовая эксплуатация показала, что наш датчик имеет ряд преимуществ по сравнению с другими типами датчиков транспортных потоков. Так, его монтаж осуществляется на существующих опорах и без вмешательства в дорожное движение. Датчик ведет себя стабильно при любой плотности транспортного потока, любой погоде и в любое



время суток. При этом была зафиксирована высокая достоверность подсчета транспортных средств — 97,87%. Также датчик имеет открытый протокол, что позволяет напрямую интегрировать его в АСУДД без закупки промежуточного оборудования.

С учетом всех конкурентных преимуществ, анализ уже реализованных проектов с применением различных типов детекторов показал ощущимую экономию средств при использовании нашего датчика. Экономическая целесообразность подкрепляется также бесплатным программным обеспечением и его будущими обновлениями для наладки и мониторинга работоспособности датчика.

Комфортные и безопасные дороги нужны всем, особенно в условиях непростой обстановки. Создание современной и надежной транспортной инфраструктуры — одна из главных задач, стоящих сегодня перед дорожниками. Основным инструментом достижения этих целей стал национальный проект России «Безопасные и качественные автомобильные дороги», ставший логичным продолжением совместной работы федеральных и региональных ведомств дорожного хозяйства. Мы внедряем передовые решения и лучшие практики, доказавшие свою результативность в рамках нацпроекта, и вносим решительный вклад в модернизацию и информатизацию инфраструктуры дорог СНГ.